

Comitato di Zona di Valverde - Villamarina



Verbale di riunione del 16 Marzo 2015. L'incontro è in via straordinaria non è pubblica ma solo per i componenti del Comitato.

Componenti del comitato	Presenti
Maurizio Faini (Presidente)	X
Davide Lombardi	X (Verbalizzante)
Massimiliano Berlati	X
Antonio Amadori	X
Marino Pulzetti	X
Elga Zoffoli	X
Gianluca Manzi	
Roberto Zanuccoli	
Giovanni Saragoni	
Marco Rondoni	
Gino Simoncini	

Si inizia alle ore 20:30

Aprire la riunione Faini riassumendo brevemente l'ordine del giorno della serata. Questo incontro è stato organizzato con l'Ass.re Fattori al fine di spiegare al Comitato di Zona, prima della presentazione pubblica, il progetto inerente alla nuova viabilità di Valverde. Già dall'anno 2013 il Comitato aveva fatto pervenire all'Amm.ne Comunale diverse segnalazioni inerenti alla viabilità di alcune strade di Villamarina e Valverde. Nell'anno 2014 è stato fatto il prolungamento dei sensi unici da via Cartesio a via Pitagora nel tratto compreso da via Fermi fino via Leon Battista Alberti. Visto che tale modifica ha portato notevoli miglioramenti alla viabilità, e solo qualche accorgimento da sistemare nelle intersezioni della via Talete, abbiamo chiesto all'Ass.re alla viabilità se era possibile fare qual'cosa nella zona di Valverde. L'incontro di questa sera era stato organizzato in data 2 marzo u.s. , ma purtroppo non essendo presente l'Ass.re Fattori abbiamo dovuto rinviarlo.

Lasciamo subito la parola all'Assessore Fattori che ci illustrerà il progetto della nuova viabilità di Valverde.

L'Ass.re Fattori si scusa con i presenti in quanto non è potuto essere presente la volta precedente, in quanto nel pomeriggio dello stesso giorno dell'incontro è stato investito da un'auto vettura che gli ha procurato la rottura della spalla.

Inizia a illustrare il progetto inerente alla modifica della viabilità di Valverde nel tratto compreso tra via Leon Battista Alberti e via Raffaello Sanzio. L'esigenza di mettere a senso unico diverse strade del comprensorio è dato dal fatto che durante il periodo estivo, con l'arrivo di numerosissime auto, consentendo il parcheggio su entrambi i lati e la scarsa larghezza della strada non rimane materialmente lo spazio per il transito di entrambi i sensi di marcia. Il progetto non è invasivo, è studiato per isolati e permette di ritornare velocemente sulla giusta via entro i 200 mt. L'Ass.re chiede al Comitato se ha domande.

Interviene Lombardi chiedendo se sono stati fatti dei conteggi riguardo ai parcheggi che verranno tolti a seguito dei sensi unici.

Faini interviene chiedendo se anche in questo progetto viene tenuto conto della riga bianca continua che delimita la carreggiata dal "percorso" per pedoni e ciclisti, carrozzine disabili ecc.

Risponde Fattori comunicando che la scelta fatta a Villamarina è risultata positiva mettendo in sicurezza pedoni e ciclisti e comunque consentendogli un percorso libero, naturalmente così facendo si sono sicuramente ridotti i parcheggi, anche se in fase di realizzazione si è scelto di eseguire la riga bianca dal lato in cui potevano sostare meno auto. Vorrebbe avere dai cittadini la loro opinione prima di procedere, tenendo conto comunque che consentendo il parcheggio su

entrambi i lati, il transito in un solo senso di marcia, il disabile o il pedone si troverà comunque in difficoltà nel suo percorso, e sicuramente non sarà in sicurezza. Dovrà fare lo slalom tra una vettura e l'altra per consentire il passaggio all'auto in transito.

Aprè una piccola parentesi Faini, in quale comunica che alla mail del comitato è arrivata una foto in cui si evinceva le auto parcheggiate su entrambi i lati, il camion per lo svuotamento dei rifiuti in transito ed il disabile in carrozzina che percorreva la strada in senso opposto al camion. Non c'era spazio per consentire al disabile il passaggio. Quest'ultimo si è dovuto infilare tra le due vetture parcheggiate al fine di far transitare il camion.

Lombardi propone che su via Giotto il senso unico abbia la direzione da via Bramante a via Carducci. Stessa cosa per via Modigliani. Via Reni senso unico da mare a monte nel tratto compreso tra via Carducci e via Cellini, tutto questo per mettere in sicurezza l'incrocio tra via Modigliani e via Carracci.

Prosegue discussione sulle varie proposte avanzate, simulando i vari percorsi e cercare di trovare la soluzione migliore e più sicura, visto che in diverse intersezioni la visuale è veramente ridotta.

Si conviene pertanto che il Comitato promuoverà un'assemblea pubblica nei primi giorni di Aprile al fine di poter dar spazio ai cittadini il proprio parere. Inoltre il Comitato si adopererà per eseguire una planimetria su come sono attualmente i sensi unici, e su come il progetto li modificherà al fine di poter proiettare in grande nella prossima assemblea pubblica il progetto.

Faini chiede all'Ass.re Fattori la possibilità di effettuare un sopralluogo congiunto sulle intersezioni poste tra via Cartesio e via L.B. Alberti, via Talete con Galilei, via Talete con via Torricelli e via Talete con via Fermi, al fine di risolvere il problema del parcheggio selvaggio in prossimità dell'intersezione. In sostanza consentire una visuale la più aperta possibile.

Fattori risponde che provvederà a coordinare questo incontro con Cesenatico Servizi.

Alle ore 22:00 viene chiusa la riunione.

Il Presidente
Maurizio Faini