

# COMUNE DI CESENATICO

*Provincia di Forlì-Cesena*

## ALLACCI FOGNARI – DISCIPLINARE TECNICO

1. Per quanto attiene all'incidenza sulla circolazione stradale, dovrà essere fatta richiesta, alla Polizia Locale (mail [polizia-municipale@comune.cesenatico.fc.it](mailto:polizia-municipale@comune.cesenatico.fc.it) - fax 0547/75682) almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori di emissione dell'ordinanza per modifica della viabilità, e dovrà essere, comunque garantita la fluidità della circolazione e salvaguardata la pubblica incolumità. I lavori dovranno essere eseguiti in maniera da consentire la circolazione almeno a senso unico alternato, facendo uso dell'apposita segnaletica, con le modalità previste dal codice della strada e dal relativo regolamento d'esecuzione;
2. Che gli ostacoli o impedimenti sul suolo stradale siano segnalati nei modi prescritti alle leggi vigenti in materia di circolazione stradale;
3. Che l'occupazione sia convenientemente recintata e i materiali di lavoro o di rifiuto siano tenuti all'interno delle recinzioni;
4. Che siano fatti salvi i diritti di terzi, tutte le prescrizioni di legge e regolamenti vigenti;
5. Che sia comunicato almeno 10 gg. prima, l'inizio dei lavori, alla Società Cesenatico Servizi tramite mail. [info@cesenaticoservizi.it](mailto:info@cesenaticoservizi.it); e allo scrivente servizio all'indirizzo [lisa.urbini@comune.cesenatico.fc.it](mailto:lisa.urbini@comune.cesenatico.fc.it) indicando il nominativo della ditta esecutrice dei lavori ed il recapito di un suo referente.
6. Che prima dell'inizio dei lavori sia verificato con gli esercenti degli impianti ( Tim, Hera, 2iReteGas, Enel, Edison ecc.) l'esatto posizionamento degli stessi, in caso di rotture o guasti causati dai lavori segnalarlo immediatamente all'esercente dell'impianto e concordare la riparazione;
7. Che ogni responsabilità civile e penale per danni causati a persone o cose a seguito dell'occupazione del suolo pubblico e dell'esecuzione dei lavori per tutta la durata degli stessi e quella causata successivamente per assestamenti e cedimenti dei manufatti messi in opera sul suolo e nel sottosuolo pubblico ed aree di pertinenza, s'intenda unicamente a carico del richiedente e della ditta esecutrice dei lavori;
8. Che è facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre modifiche ed ulteriori condizioni , anche durante il corso dei lavori. La presente autorizzazione è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Dirigente, ove siano sopravvenute ragioni d'incolumità, di tutela del traffico, della proprietà pubblica, dell'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni cui è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare. Il tutto senza diritto d'indennizzi;

9. Le opere dovranno essere eseguite da impresa regolarmente iscritta ed in regola con tutte le certificazioni (DURC) e a regola d'arte. In particolare, i lavori dovranno essere eseguiti nel seguente modo:

- l'asfalto dovrà essere tagliato con idoneo mezzo meccanico in modo da evitare slabbrature;
- i materiali di risulta dello scavo dovranno essere completamente allontanati; è facoltà dei tecnici competenti valutarne l'idoneità per eventuali riutilizzi;
- le tubazioni dovranno essere di PVC extrapesante tipo UNI 303/1, con marchio di qualità I.I.P. Oppure di polietilene alta densità corrugato del diametro massimo di mm. 125; dovranno essere collegate alla tubazione principale utilizzando adeguati pezzi speciali; nel caso la tubazione venga inserita nella caditoia stradale, si dovrà fare particolare attenzione alla sigillatura del giunto e utilizzare apposite malte cementizie;
- il riempimento dello scavo dovrà essere eseguito con materiale sabbioso (è escluso in assoluto materiale argilloso), convenientemente costipato;
- lo strato successivo deve essere di materiale stabilizzato di spessore compattato di 20 centimetri; qualora il ricoprimento del tubo sia inferiore a cm. 40 dal piano strada il materiale stabilizzato dovrà essere additivato con cemento in ragione di q.li 1,50 per mc. di materiale inerte.
- strato di conglomerato bituminoso (bynder) del tipo 0/18 dello spessore medio di 10 centimetri deve essere eseguito contemporaneamente alla posa dello stabilizzato ed in ogni caso entro gg. 6 dalla chiusura dello scavo
- il tappeto d'usura dovrà essere eseguito successivamente, dopo l'assestamento degli scavi, con conglomerato bituminoso 0/8, spessore medio di centimetri 3, previa mano d'attacco con emulsione bituminosa al 55%, dovrà avere una larghezza superiore di 50 centimetri per parte oltre il bordo dello scavo (se trattasi di scavo trasversale) e ***pari alla metà della carreggiata (se trattasi di scavo longitudinale)***, nel caso in cui l'intervento sia realizzato nel marciapiede, il ripristino dovrà avvenire con materiale e modalità di posa uguale all'esistente;
- è da ritenersi obbligatorio il rifacimento dell'eventuale segnaletica (verticale ed orizzontale) che era presente nel tratto di strada soggetta ai lavori di scavo.

In caso siano presenti pavimentazioni stradali diverse dal manto bituminoso dovranno essere concordati materiali e metodo di posa con il servizio scrivente tramite mail o telefono ai seguenti recapiti: [lisa.urbini@comune.cesenatico.fc.it](mailto:lisa.urbini@comune.cesenatico.fc.it) tel. 0547/79269.

Per ogni informazione in ordine al pagamento, codesta Ditta potrà rivolgersi al n.Tel. 0547 79269.

Il comando di P.L., cui la presente è inviata per conoscenza, è tenuto a vigilare sulla regolarità dell'occupazione e della segnaletica e ad intervenire in merito.

Eventuali proroghe saranno soggette a nuova autorizzazione e trattate come tali.

L'Amministrazione Comunale declina ogni responsabilità per incidenti a terzi che dovessero verificarsi in conseguenza della presente autorizzazione.