

Comitato di Zona di Valverde e Villamarina



Verbale di riunione del 25 settembre 2012.

La riunione del comitato di Valverde – Villamarina inizia alle 21:00 alla presenza dei consiglieri del Comitato, Lombardi, Faini, Zoffoli, Pulzetti, Amadori, Manzi, Berlati, Rondoni. Alla riunione era presente l'assessore Fattori invitato dal Comitato.

Ordine del giorno:

- 1. Situazione viabilità**
- 2. Pianificazione delle attività del comitato**
- 3. Varie ed eventuali**

Il Presidente Lombardi dichiara aperta la riunione, ringraziando l'Assessore Fattori a nome di tutto il Comitato, per aver accettato l'invito, l'Assessore a sua volta si dichiara dispiaciuto di non essere accompagnato dall'assessore Tavani che non ha potuto presenziare l'incontro per un cambio dei propri programmi all'ultimo momento.

Lombardi introduce gli argomenti dell'ordine del giorno ed espone il disappunto del Comitato e dei cittadini riguardo il ritardo nell'esecuzione dei lavori sulla viabilità previsti per luglio scorso come comunicato nella assemblea pubblica del 5 maggio u.s. Inoltre si sottolinea il fatto che sebbene i lavori relativi al prolungamento dei sensi unici siano in ritardo, si potevano comunque eseguire le attività di messa in sicurezza della viabilità con il ripristino delle segnaletiche orizzontali di Valverde, ormai indistinguibili sul manto stradale. Lo stesso vale per la messa in opera delle segnaletiche orizzontali e verticali sulle vie che si immettono in via Eulero, così come segnalato più volte dal Comitato stesso nei precedenti verbali di riunione inviati e nei documenti protocollati all'URP.

L'assessore spiega che i lavori relativi ai sensi unici di Villamarina sono già stati approvati e finanziariamente coperti, ma esiste un problema organizzativo interno in fase di risoluzione, circa le modalità di assegnazione dei lavori alle imprese che devono eseguire i lavori di importi inferiori ai 150 mila euro. L'assessore pensa che entro novembre la situazione sarà risolta e quindi i lavori inizieranno con la massima priorità.

Per quanto riguarda i lavori di messa in sicurezza delle strade, l'Assessore Fattori conferma quanto contestato dal Comitato relativamente al fatto che non ci sia personale disponibile presso Cesenatico Servizi per coprire tutte le segnalazioni ricevute e che di conseguenza il Comune deve avvalersi di appalti ad aziende esterne con un iter di gestione dei lavori che si allunga rispetto ad una gestione fatta totalmente con dipendenti propri. Lombardi segnala a questo punto come risulti insufficiente l'organizzazione del Comune nella gestione degli interventi derivanti da segnalazioni fatte dai cittadini e dal Comitato, nella mancata comunicazione delle azioni intraprese dal Comune relativamente alle segnalazioni stesse, sollecitando l'Assessore Fattori ad essere più incisivo con i Dirigenti comunali affinché migliorino lo stato attuale delle attività e forniscano al Comitato i piani approvati sulle attività nei quartieri di Villamarina e Valverde nelle varie aree di loro pertinenza. L'Assessore ha affermato di impegnarsi personalmente a seguire questa linea affinché le richieste

fino ad ora presentate dal Comitato siano prese in esame quanto prima, chiedendo ai dirigenti dell'Amministrazione Comunale di verificarle e fornire risposte adeguate.

Il Presidente quindi dichiara a nome del Comitato di voler indire una assemblea pubblica con i cittadini entro i primi giorni del mese di novembre, nel quale il Sindaco e i propri collaboratori dovranno mostrare i programmi pianificati dal Comune sul nostro quartiere dei prossimi mesi.

L'Assessore prosegue dicendo che oltre alla viabilità appena discussa, sono nei suoi piani di intervento prossimi, la sistemazione dell'illuminazione dei sottopassi ferroviari compreso un sistema di segnalazione di passaggio pedonale nella zona davanti alla discoteca NRG, l'asfaltatura dell'area del sottopasso in Via Pisciatello dove attualmente è agli occhi di tutti una continua discarica abusiva di materiali.

Si fa presente che durante il periodo estivo, continua il transito non controllato delle auto, da parte delle forze di polizia comunale, che provengono da via Talete e si immettono in viale delle Nazioni e di quelli che in direzione opposta devono svoltare da viale Delle Nazioni in via Primo Maggio.

L'assessore Fattori spiega che dal prossimo anno il comando dei vigili di Cesenatico dovrebbe avere una maggiore disponibilità di personale stagionale, a seguito del pensionamento di alcuni dipendenti permanenti, che vorrebbe sostituire con un maggiore numero di vigili stagionali in estate quando c'è maggior necessità di personale di polizia. Inoltre vuole proporre al Comune di Gatteo di consentire a residenti e alloggiati in via Primo Maggio di transitare in doppio senso di marcia dalle 20 alle 24, quando è presente l'isola pedonale. Ciò permetterà ai residenti di Gatteo Mare di non passare dalle vie di Villamarina con conseguente incremento del traffico.

Viene poi segnalato che dietro segnalazione dei cittadini di cassonetti nauseanti nelle zone di raccolta ecologica, è stato eseguito un sopralluogo da Lombardi e Faini ed una verifica del programma di lavaggio degli stessi. E' emerso che il lavaggio dei soli contenitori del Comune viene eseguito ogni 2 settimane, mentre per quelli di esercenti/privati (anch'essi a volte nauseanti) può essere eseguito dietro pagamento di 8 euro da parte dei proprietari. Il Comitato quindi chiede all'Assessore di sostenere un'azione congiunta con il Comitato stesso atto a promuovere una convenzione agevolata fra esercenti/privati e l'azienda del servizio di lavaggio affinché tutti i cassonetti siano puliti.

Passando poi ad altri argomenti l'Assessore Fattori, conferma l'avanzamento delle attività per terminare entro l'estate del 2013 l'ultimo tratto di marciapiede e ciclabile sul viale Carducci compreso fra via Torricelli a via L.B.Alberti, mentre il Polo Scolastico è, come abbiamo letto sui giornali in partenza entro il mese di Ottobre.

Lombardi termina chiedendo all'Assessore Fattori di prendere in tempi brevi una iniziativa congiunta con il Sindaco di Gatteo affinché la chiusura del passaggio a livello ferroviario sia drasticamente accorciato dai 18-20 minuti a pochi minuti. Tale chiusura prolungata porta ad ingorghi di traffico importanti nel periodo estivo con conseguente disagio ad abitanti, villeggianti ed esercenti, problemi di inquinamento ambientale a causa degli automobilisti che lasciano acceso il proprio mezzo per permettere l'utilizzo del climatizzatore durante la sosta e problemi di sicurezza legati a pedoni e ciclisti che per la troppa attesa azzardano l'attraversamento sotto le sbarre.

La riunione termina alle ore 23.30.

Il Presidente
Davide Lombardi

Il Vice Presidente
Maurizio Faini