



VERBALE DEL COMITATO DI ZONA DI SALA DI CESENATICO

N° 4 DEL 30 Luglio 2012

L'anno 2012 il giorno trenta del mese di Luglio 2012, alle ore 21.00, presso la Sala Riunioni della BCC di Sala, si è riunito il Comitato di Zona di Sala (d'ora in poi C.d.Z.). La seduta è pubblica.

Risultano presenti i componenti del C.d.Z. contraddistinti nel seguente prospetto con i numeri progressivi ed assenti i consiglieri contrassegnati con la lettera A. Assistono alcuni residenti della frazione.

1	Abbondanza Gianni	
2	Bruno Marco Maria	A
3	Buda Serena	A
4	Carlini Anselmo	
5	Castagnola Alex	A
6	Castagnola Antonio	
7	Paganelli Nereo	A
8	Papini Antonio	
9	Sacomandi Claudio	
10	Scialla Nicola	
11	Spinelli William	

Presiede il Signor Nicola Scialla, in qualità di Presidente del Comitato di Zona che si fa carico di redigere il presente verbale.

Il Presidente, verificata la maggioranza dei componenti del C.d.Z., dichiara aperta la seduta riferendo inizialmente in merito a segnalazioni inoltrate all'URP del Comune di Cesenatico e alle relative risposte ricevute. Prende nota ancora di ulteriori segnalazioni da trasmettere.

Viene data poi la parola al Consigliere Castagnola Antonio di spiegare quanto da lui scritto nelle mail del 2 e 3 luglio aprendo un dialogo chiarificatore con tutti i consiglieri del C.d.Z. e concluso con l'interpretazione personale del Presidente.

Terminata la fase preliminare il C.d.Z. ha discusso il primo punto all'ordine del giorno in merito alla viabilità e alle misure di sicurezza stradale per il centro della frazione di Sala in preparazione dell'imminente apertura del casello autostradale.

Sono state così valutate le due proposte presentate dal Consigliere Castagnola A., illustrate da un suo collaboratore residente della zona (al quale viene espresso un vivo ringraziamento per l'opera realizzata), la proposta prodotta dal Presidente del C.d.Z. e simultaneamente le indicazioni che ulteriormente venivano dagli altri Consiglieri e dal pubblico presente.

Il C.d.Z., valutate e discusse le varie ipotesi prospettate, ha definito di inoltrare al Comune le indicazioni contenute nel documento allegato, parte integrante del presente verbale.

Come argomento nelle varie ed eventuali, su proposta del Consigliere Castagnola A., si è parlato della problematica dei rifiuti, raccolta differenziata, lavaggio bidoni e suolo, promuovere l'educazione sulla raccolta, concludendo di chiedere, con separata richiesta, informazioni al Comune.

Il C.d.Z. da ultimo delibera di convocare la prossima riunione entro la prima metà di settembre, eventualmente richiedendo, qualora necessario, un'eventuale coinvolgimento di specifica competenza dell'Amministrazione Comunale (Assessori, Com.te Polizia Municipale) per ottenere così sin da subito, anche solo per la realizzazione delle misure che si riterranno più urgenti, una fattibilità in termini di spesa in merito a quanto qui prospettato.

Sala di Cesenatico, 30 luglio 2012

Il Presidente
Nicola Scialla



SALA

PROPOSTE PER LA MESSA IN SICUREZZA STRADALE DEL CENTRO ABITATO DELLA FRAZIONE DI SALA

PROBLEMATICHE

La proposta di messa in sicurezza che si intende perseguire è quella scaturita da un confronto di idee dei consiglieri del Comitato di Zona di Sala.

A riguardo il Comitato stesso, consapevole che il centro di Sala sarà interessato a breve da un incremento di traffico in direzione del nuovo casello autostradale di Gatteo, ha manifestato l'interesse, rivolto alla messa in sicurezza del centro urbano della frazione di Sala - Comune di Cesenatico, di sviluppare queste *proposte* quale ausilio e impulso all'Amministrazione Comunale, tese alla tutela, valorizzazione e allo sviluppo del territorio, tutelando gli interessi dei residenti e salvaguardando le attività economiche che si sviluppano nella zona.

OBIETTIVI

L'ambito preso in esame è caratterizzato dalla compresenza di residenze, attività sociali, culturali, terziarie e commerciali. Già il PSC rilevava il centro urbano di Sala, servito dalla SP 33 Gatteo quale principale asse di connessione all'ambito, un livello di congestione pari a 3 (medio-alto) prevedendo la realizzazione di specifica "bretella" per decongestionare e agevolare l'accessibilità dell'area scaricando il tratto urbano della SP33.

Le proposte scaturiscono dall'esame dei flussi in attraversamento lungo le direttrici di maggior percorrenza del centro e precisamente:

- via Campone Sala/SP 33 dalla rotonda "Verzaglia" (incrocio via Staggi, via Salvador Allend e via Rigossa Destra,) all'incrocio di via Pisciatello;
- via Canale Bonificazione/SP 98 dalla rotonda incrocio Circolo Repubblicani fino alla rotonda via Pisciatello.

SOLUZIONI

Tutte le strade in questione necessitano di rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e revisione di quella verticale, esaltando gli attraversamenti pedonali esistenti eventualmente con strisce autoadesive in PVC o con altri accorgimenti atti a segnalare inequivocabilmente la possibile presenza di pedoni che attraversano la strada.

Le stesse mostrano carenza di cestini lungo le principali direttrici e/o almeno nella parte centrale della frazione.

- 1) Via Campone Sala/SP 33, dalla rotonda "Verzaglia" direzione Sala centro:
 - a. inserire avviso, sotto il divieto di transito ai veicoli superiori a 3,5 t a pieno carico, **"escluso per accedere zona artigianale Sala"**;
 - b. accorpare eventualmente cartello indicazione "Cesenatico" con cartello indicazione "Sala";
 - c. aggiungere cartello indicazione **"inizio centro abitato - moderare la velocità" - limite velocità 50 km/h**;
 - d. in corrispondenza km.6 numero civico 533 o altro luogo in vicinanza, inserire **rilevatore di velocità**, lampeggiante quando supera il limite dei 50 km/h;
 - e. modificare il lampeggiante di avviso attraversamento pedonale con **semaforo su chiamata**, per permettere ai ragazzi/studenti di attraversare in sicurezza la strada;
 - f. subito dopo la rotonda "castellaccio", direzione centro, aggiungere il cartello **"transito vietato ai veicoli superiori a 3,5 t a pieno carico"** e il cartello **"limite velocità 30Km/h"**;
 - g. risolvere la questione dell'area tombinata recintata in corrispondenza del Circolo dei Repubblicani per permettere ai residenti/ospiti di parcheggiare e localizzare ulteriori aree ecologiche;
in corrispondenza edicola/bar inserire **parcheggio a tempo**, per permettere agli ospiti delle attività limitrofe di parcheggiare in sicurezza e non sostare sulla pista pedonale/ciclabile dove inserire ulteriori avvisi di **sosta/fermata vietata**;
valutare **nuova posizione** del lampeggiante davanti all'edicola/bar trasformandolo in **semaforo su chiamata** per attraversamento stradale;
 - h. nella rotonda della tabaccheria evidenziare maggiormente il **divieto di transito** ai mezzi pesanti provenienti da via Stradone Sala e via Campone Sala direzione centro e aggiungere **"limite di velocità 30 Km/h"**;
 - i. incrementare gli attraversamenti pedonali stradali;
 - j. inserire **rilevatore di velocità** lampeggiante quando supera il limite dei 50 km/h;
- 2) via Canale Bonificazione/SP 98 dalla rotonda incrocio Circolo Repubblicani, rotonda "Pio Moretti" alla rotonda via Pisciatello:
 - a. **inserire attraversamento pedonale** in corrispondenza isola ecologica civico 534;
 - b. **rinforzare** la segnaletica in corrispondenza della scuola Primaria/Infanzia di Sala;
 - c. **inserire ulteriore attraversamento stradale pedonale** in corrispondenza civico 472 zona "Celle";
 - d. **inserire cartello "limite velocità 30 Km/h"** in corrispondenza dell'incrocio via Romagna-via Canale Bonificazione in direzione centro;
 - e. **inserire rilevatore di velocità** lampeggiante quando supera il limite dei 50 km/h zona "Celle";
 - f. nella rotonda di via Pisciatello inserire cartello **"transito vietato ai veicoli superiori a 3,5 t a pieno carico"** in ingresso centro Sala;
- 3) via Fenili
 - a. **inserire cartello "limite velocità 30 Km/h"** in corrispondenza dello svincolo con via Canale Bonificazione in direzione centro;

- b. realizzare pista pedonale/ciclabile e isole ecologiche lungo il percorso di tombinatura del canale.

Come già avuto modo di segnalare, si chiede una maggiore partecipazione di Vigili Urbani nella frazione la cui presenza potrebbe costituire un deterrente per quanti non rispettano divieti ed obblighi previsti.

Si auspica, inoltre, che l'Amministrazione Comunale prenda in serie considerazione la realizzazione di una pista pedonale/ciclabile su via Campone Sala che congiunga il centro della frazione di Sala con le piste già in uso di via Cesenatico.

Il Comitato di Zona di Sala considera qualsiasi ulteriore segnalazione/indicazione stradale che possa deviare il traffico lungo le principali direttrici del centro della frazione di Sala **peggiorativa** per la sicurezza stradale del quartiere, portando inequivocabilmente nel tempo a richiedere sistemazioni più drastiche rispetto a quelle qui prospettate.

Il Comitato, inoltre, ritiene che le presenti proposte vadano nella direzione di ridurre il traffico pesante, ancorché già vietato, proteggere il movimento pedonale, ciclabile, stradale locale, diminuendo l'inquinamento, realizzare percorsi ciclo-pedonali per incentivare forme di mobilità sostenibile, in sunto: *rendere più confortevole e sicuro il centro della frazione di Sala.*

Sala di Cesenatico, 30 Luglio 2012

Il Presidente del Comitato di Zona
Sala
Nicola Scialla

I Consiglieri

ABBONDANZA Gianni (Vice Presidente)

SACCOMANDI Claudio

SPINELLI William

PAPINI Antonio

PAGANELLI Nereo

BUDA Serena

CASTAGNOLA Antonio

CARLINI Anselmo

CASTAGNOLI Alex

BRUNO Marco Maria