

INCONTRO CONGIUNTO DEL COMITATO DI ZONA DI PONENTE ZADINA, COMUNE DI CESENATICO
DEL

30/05/2012

PRESENTI:

Rossi Dante
Godio Margherita
Ghinelli Eleonora
Belli Raffaella
Torri Maurizio
Benagli Claudio
Lacchini Fabio

NESSUN ASSENTE

OSPITI sign.ri
Fattori Giovannino
Tavani Antonio

Il Presidente apre la riunione alle ore 21,00 ringraziando e presentando gli Assessori ai

membri del comitato ed elencando a questi i punti dell'ordine del giorno. Una volta spiegati i punti che sono le richieste del comitato di Ponente Zadina al Comune,

il Presidente lascia la parola prima al Signor Tavani e poi al signor Fattori che discutono punto per punto con i membri dell'assemblea.

PONENTE

1) PONTE DARSENA (L' amministrazione Comunale deve trovare la soluzione per dare un

servizio turistico, no alla chiusura del ponte dalle 13,00 alle 15,00 e prolungamento

serale).

T.A.: Si prende personale responsabilità di sollecitare i gestori del ponte per migliorarne il servizio. E' inoltre stata disposta l'asfaltatura della zona adiacente ad

esso, (Che dal parcheggio porta i pedoni al ponte).

2) TRAGHETTO (Pedana a cerniera con rampa idraulica, che si alzi e si abbassi in base

all'alta e bassa marea , idonea per carrozzine disabili e bambini e biciclette. Luglio e

Agosto prolungare gli orari notturni).

T.A.: Il traghetto è un servizio privato, l'argomento verrà trattato in comune durante il

prossimo consiglio per chiarire anche la disposizione degli abbonamenti per gli albergatori finanziati per metà da Adac e dal Comune, senza sconti.

3) SEGNALETICA in tutto il quartiere di Ponente e Zadina.

F.G.: Con il cambio della Giunta Comunale c'è stato un fortissimo ritardo

sull'approvazione del piano delle spese pubbliche che è avvenuto solo il 21 Maggio. Il

sottoscritto si impegna a sollecitare gli addetti ai lavori pubblici per adeguare la

segnaletica stradale alla zona in considerazione.

4) VIA COLOMBO (fare subito un intervento sia con asfalto per tappare le buche e del

stabilizzante ai lati della strada).

T.A.: Per questo punto ci vogliono dei programmi per tutta la città di Cesenatico perché

purtroppo ci sono molte zone che necessitano di essere santificate, con gradi di priorità.

In ogni caso ora il comune dispone direttamente del servizio, avvedo operai che lavorano

direttamente per esso senza ditte esterne come negli anni passati. Per questa ragione non

dovrebbe essere difficile chiedere che sia fatta l'asfaltatura della via in questione.

5) PULIZIA COLONIE (Crediamo sia obbligatorio per legge, che i proprietari tengano pulite

le aree tagliando le erbacce).

T.A.: I lavori dell'area delle Colonie sono rimasti fermi poiché c'era il discorso del

MasterPlan.

F.G.: Siamo sicuramente in ritardo con la pulizia di queste aree. Si sollecita la polizia

Municipale a contattare le Colonie per provvedere alla pulizia e al risanamento dei

giardini, provvedendo anche a fare sanzioni se necessario.

Purtoppo questo tipo di ordinanza è ordinaria e non ancora urgente, per cui il comune non

può provvedere direttamente a lavorare nelle zone di proprietà privata chiedendone il

rimborso.

6) PARCO DI PONENTE (E' patrimonio di tutta la città e quindi va fatto un radicale

intervento di pulizia)

F.G.: Anche per questo punto c'è un ritardo alla base di tutto. Però c'è il progetto di

inserire molte zone di colore con fiori anche nella zona della Darsena, con impianti di

irrigazione. C'è anche l'intenzione di seguire meglio il lungomare oltre che la via Andrea

Doria. Ricordiamo dell'Iniziativa "Adotta un'aiuola" seconda la quale si può richiedere in

comune di "prendersi cura" di aiuole o giardini pubblici piantando fiori o erbe aromatiche

per renderli più piacevoli, magari affianco alla propria attività o abitazione.

7) POTATURA Alberi via Mazzini (che vanno da Eurospin a fino al bar La Curva che creano

problemi di otturazioni alle grondaie con lamentele dei residenti)

F.G.: I lavori in questo tratto non sono sicuramente previsti dal piano dell'Amministrazione Comunale, vediamo di riuscire ad inserirli.

8) Verificare se c'è possibilità di un PARCHEGGIO AREA DIETRO SCUOLE ELEMENTARI CABOTO.

F.G. Questo argomento è già stato preso in considerazione e si sta verificando dove arriva

la proprietà della scuola per cambiarne l'entrata e l'uscita dei bambini. I parcheggi

nella zona sono scarsi mentre quelli dei Navali rimangono spesso vuoti e inutilizzati. In

questo modo sarebbero meglio sfruttati e si eviterebbe la confusione su via Caboto durante

l'entrata e l' uscita da Scuola.

9) Senso unico VIA DA RECCO nelle giornate di mercato.

F.G.: L'Assessore non è d'accordo per l'inversione fissa del senso unico di marcia della

via, poiché non cambierebbe nulla. Propone invece di aprire la strada al doppio senso solo

nei giorni di Mercato, proposta accolta positivamente dal Comitato, visto che dei

residenti con attività commerciali ne avevano fatto richiesta. Dalla prossima giornata di

mercato via Da Recco sarà percorribile da entrambi i sensi di marcia.

10) ROTATORIA PER LA SICUREZZA (Davanti Bar Luison)

T.A.: Bisogna sempre tenere conto che le rotatorie vanno fatte se ci sono gli spazi e le

misure adeguate.

F.G.: Per le rotatorie ci sono dei tempi d'azione molto lunghi, per i vincoli burocratici

e per le misure. Per il momento si potrebbero fare delle strisce pedonali rialzate, per

rallentare il traffico. E' inoltre prevista in quella zona la sistemazione della piazza

adiacente a Venturi, con l'apertura al doppio senso di circolazione in entrata.. E' stata

fatta un'Isola ecologica nuova per i marinai in quella zona e con in questo modo i Camion

dell'immondizia riusciranno più facilmente a raggiungere l'Isola. In ogni caso le

distanze per poter fare una rotatoria ci dovrebbero essere quindi si potrebbe dare il via

per la richiesta.

11) ROTATORIA per la sicurezza ai ciclisti (entrata e uscita via Da Verazzano)

F.G.: Si stanno ampliando e prolungando tutte le piste ciclabili della zona, in particolare

vicino al parchino che è stato appena sistemato.

12) TRAFFICO TIR IN VIA MAGELLANO che d'estate sostano per giorni, causando cattivo odore

e disturbando i residenti poiché gli impianti frigoriferi funzionano tutta la notte)

F.G.: Purtroppo il problema nasce dall' adiacenza di aree commerciali e residenziali. Il

problema è già noto all'amministrazione comunale ma nella zona non ci sono divieti di

sosta per cui i Camion non sono sanzionabili.

Si può chiedere che la Polizia Municipale contatti Battistini chiedendo di farsi

consegnare la merce solo negli orari di apertura dell'azienda così da farli sostare nelle

aree previste durante il tragitto.

13) VERIFICARE L'ILLUMINAZIONE PUBBLICA DI PONENTE.

T.A.: Il Comune sta testando dei nuovi tipi di illuminazione con Led, il progetto parte da

Valvarde e Villamarina. Questo tipo di illuminazione permette un risparmio del 30-35% sul

consumo in più permetterebbe un risparmio modulare in base alle fasce orarie di consumo.

Ovviamente l'acquisto iniziale di questo tipo di illuminazione è di parecchio più elevato

rispetto a quello tradizionale. in ogni caso la zona di ponente ha già un buon impianto di

illuminazione e basterebbe cambiare il tipo di lampadina che per il tipo di impianto che

c'è non è facile. Si potrebbe richiedere di aggiungere un secondo braccio al palo che ne

ha solo uno ma sembra predisposto per un secondo, almeno in quelli posizionati sul

lungomare. L'assessore si inferoma al riguardo.

_ZADINA

1) RIFACIMENTO MARCIAPIEDI (un operaio sarebbe sufficiente a sistemare tutti i marciapiedi

in pochi giorni, pianificando mattonelle sconnesse e tagliare l'erba all'entrata di

Zadina).

T.A.: Per quanto riguarda Zadina c'è un progetto di risanamento che è già stato ultimato

ed aspetta solo di essere finanziato. Il progetto prevede la costruzione di una piazza

nella zona affianco al Ristorante Il Gabbiano, e il rifacimento del lungomare dalla piazza alla fine degli stabilimenti balneari di via

Sicilia. Essendo la zona Demaniale ci sono dei tempi di attesa molto lunghi, di almeno 6

mesi per avere delle approvazioni, in più non sono ammesse strutture in cemento ma solo in

legno. Una volta che il progetto sarà approvato verranno di conseguenza sistemati tutti i

marciapiedi e le zone di urbanizzazione così come i parcheggi per un cambiamento della

normativa sugli investimenti finalizzati della città. Purtroppo la manutenzione ordinaria

è stata un po' trascurata e ora si deve affrontare quella straordinaria in numerose aree

della città. Per questa ci vuole un ulteriore progetto per grado di urgenza.

2) ABBELLIMENTO FLOREALE (lo si deve per riconoscenza a tutti gli operatori turistici di

Zadina che quest'anno hanno tinteggiato i propri hotel)

F.G.: Sicuramente verrà prestata maggiore attenzione al riguardo, così come già specificato per la Zona di Ponente.

3) MARCIAPIEDI E PISTA CICLABILE FINO A CESENATICO e sistemazione di quelli esistenti

T.A.: Vedi punto 1.

_SEGNALAZIONE PROSSIMI INTERVENTI

-SIRIO ALL' ENTRATA DI VIA SQUERO

T.A.: La zona di Ponente di via Squero fa parte della zona del Centro storico di

Cesenatico per il quale è prevista nel futuro l'Isola Pedonale, con ingresso per i soli

residenti.

F.G.: L'assessore esprime disappunto per il Sirio proponendo anzi di aprire il traffico

nella via adiacente per dare modo ai residenti di rientrare nella zona del Teatro senza

fare l'intero giro passando da via Saffi.

-SEMAFORO PEDONALE A CHIAMATA ZONA PONTE DEL GATTO

F.G.: Con il cambio della viabilità e il passaggio pedonale rialzato non sono più avvenuti

incidenti a pedoni e ciclisti per il momento dal punto di vista dell'amministrazione

comunale questo è già da considerarsi un buon risultato.

-ANALIZZARE LA VIABILITÀ DEL PONTE DEL GATTO VENENDO DA CESENA

F.G.: La viabilità viene cambiata in base a principi ispiratori ben precisi che sono:

integrità fisica, ricerca dei parcheggi, sfruttare al massimo le due arterie di Ponente e

Levante che in precedenza era unica, valorizzare il sovrappasso e dare più aria possibile

alle strade centrali di via Saffi e via Mazzini. Degli aspetti negativi per le attività

commerciali ci sono ma è anche da considerare che noi giriamo molto per memoria e dobbiamo

cercare di cambiare il modo di entrare nella città passando da Ponente per salvare il

centro storica dallo smog. Il cambio della viabilità è stato fatto per un interesse

pubblico.

_MONITORAGGIO RIPASCIMENTO ZONA DI PONENTE

T.A. Il dragaggio è stato fatto perché da 20 anni il porto canale non veniva ripulito.

Inizialmente il materiale tolto, cioè la sabbia sporca, doveva essere smaltito come

rifiuto speciale. La discarica incaricata allo smaltimento ha chiuso e quindi la regione

ha deciso che poiché i risultati delle analisi delle sabbie erano positive, potevano

essere rigettate in mare dietro le scogliere. Ci sono dei sommozzatori che stanno

ripulendo i fondali dai vetri che si sono trovati nei giorni scorsi lungo le rive del

mare. La pulizia del canale che non è terminata poiché manca la zona alta del porto,

quella dopo il Ponte del Gatto, sarà ordinaria, avverrà quindi tutti gli anni così che non

ci sarà più il problema dell'inquinamento. Per il momento il Ripascimento è finito e sarà

possibile monitorare la zone antistante le scogliere anche se comunque già ora le analisi

svolte da Arpa sono positive ovvero non contengono valori sballati o di presenza di

sostanze tossiche.

Finita la discussione dei punti segnalati dal Presidente, Il sig. Giovannino Fattori ci

chiede se riteniamo che i parcheggi prima del ponte mobile vengano trasformati da bianchi

a blu. Il consiglio si riserva di ascoltare l'opinione pubblica anche se dopo un paio di

giorni il verdetto è quello di mantenerli non a pagamento.

Il presidente chiude l'assemblea alle ore 00.20 ricordando che il prossimo incontro sarà

il 28 Giugno alle ore 21.00.

Godio Margherita
Rossi Dante